



بعد از راه اندازی کارخانه مشترک کم کم سازمان گسترش سهام خود را به رنو واگذار می کند و این مجموعه نخستین خودروساز بین المللی مستقل در ایران خواهد شد. در این میان خودروهایی که قرار است رنو بسازد در ایران تولید کنند مشخص نیست و همین امر نشان می دهد که هنوز دو مجموعه قرار داد خود را نهایی نکردند. حضور اسکانیا و ولوو سوئد هم در ایران قطعی شده است. سازمان گسترش و نوسازی می خواهد تا ابتدای سال جاری قرار دادی را امضا کند که تولید خودروهایی این برند در ایران از سر گرفته شود. شرکت های خصوصی خودروساز هم در قالب های مختلف قرار داد هایی را امضا کردند اما نحوه همکاری آنها در گام اول واردات است و شاید کمتر از ۶ درصد در ایران مونتاژ شود. از سویی مذاکرات خودرویی پایان پیدا نکرده است و خودروسازان داخلی تمام هم و غم خود را گذاشتند تا بتوانند برای خود شریک غیر فرانسوی دست و پا کنند. با اینکه صنعت خودروهی لحاظ تولید توانست خودش را بالا بکشد و یک میلیون خودروتولید کنولی در تنوع و کیفیت همچنان در حال در جازدن است و این موضوع باعث شده خودروسازان بارها کارت زرد از وزیر صنعت بگیرند. طی این سال ها خودروی نوظهوری در خط تولید خودروسازان قرار نگرفت و تنها شکل و شمایل ظاهری برخی از خودروهایی تغییر کرد. حتی خودروهایی که قرار بود طی چند سال اخیر به تاریخ بیوندند ماندنی شدند. جالب آنکه محمدرضا فیاض عضو هیات



۲۷۰ هزار نفر

ایجاد شغل مستقیم صنعتی



۷۵۰۰ واحد

راه اندازی راکد صنعتی



مدیر هیات مدیره ایران خودرو و واکنش به اینکه چرا خودروهایی قدیمی کنار گذاشته نمی شوند گفت تا زمانی که مردم این خودروها را بخرند خودروسازان تولید می کنند.

ترازی که مثبت ماند

در حوزه تجارت هم اتفاق های مهمی رخ داد که بارزترین آن در دولت یازدهم مثبت شدن تراز تجاری ایران بود و این اتفاق تاریخی از آبان ماه سال ۹۴ خبری شد. در آن مقطع میزان صادرات کالا ۲۴ میلیارد و ۱۳۰ میلیون دلار بود و رقم واردات هم به ۲۴ میلیارد و ۷۰ میلیون دلار رسید. نشانه های مثبت شدن تراز تجاری از سال ۹۲ با ۱۳/۵ درصد رشد خودنمایی کرد. حال با گذشت یک سال از این رخداد مهم همچنان تراز تجاری کشور مثبت است. سال های قبل همواره میزان واردات از صادرات بیشتر بوده است و این نشان می داد که ایران هنوز در صادرات انواع کالا به بلوغ نرسیده است ولی با برداشته شدن تحریم ها، خیلی از تولیدکنندگان که شاهد رکود بودند بازار کشورهای مختلف را هدف گرفتند تا بتوانند با استفاده از پتانسیل سایر کشورهای به حیات خود ادامه دهند. رخداد دیگری طی سه سال و نیم گذشته تغییر شرکای تجاری ایران بود. تا سال ۹۲ بیشترین حجم مبادلات ما با چین بود ولی اکنون میزان مبادلات با این کشور آسیایی به سطح پایین تری رسیده است و بخشی از سهم آن را کشورهای اروپایی چون آلمان، ایتالیا و فرانسه گرفته است. این چرخش می تواند ناشی از عواملی نظیر بهبود تدریجی روابط بانکی و نقل و انتقال ارز بین ایران با کشورهای اروپایی، حذف کشورهای واسطه تجارت بین ایران و اروپا نظیر امارات، تقایلی کشورهای اروپایی برای عقب نماندن از میدان رقابت بر سر بازار ۸۰ میلیون نفری ایران و تغییر سیاست های تجاری دولت و انگیزه فعالان اقتصادی برای همکاری با کشورهای اروپایی باشد.

از شهریور ۹۲ تا دی ماه ۹۵

۱۵۹ طرح سرمایه گذاری
۸ میلیارد دلار جذب شده است

سال	تولید خودرو
سال ۹۱	۹۲۱۳۸۰
سال ۹۲	۷۳۶۹۴۸
سال ۹۳	۱۱۳۱۲۸۷
سال ۹۴	۹۷۶۸۳۶
ماه ۱۰ ۹۵	۱۸۷۹۵۸

سال	صادرات (میلیارد دلار)
سال ۹۱	۴۱/۴
سال ۹۲	۴۲
سال ۹۳	۵۰
سال ۹۴	۴۲/۴
ماه ۱۰ ۹۵	۳۵/۳

سال	واردات (میلیارد دلار)
سال ۹۱	۵۳/۵
سال ۹۲	۴۹/۷
سال ۹۳	۵۲/۵
سال ۹۴	۴۱/۵
ماه ۱۰ ۹۵	۳۴/۹

