



عکس هاشور

قطار مرگ

«هفت خون»، قتلگاه ۴۵ سرنشین قطار تبریز - مشهد شد

□ **سمانه شهباز** / برخورد دو قطار در نزدیکی ایستگاه هفت خون سمنان، یکی از مرگبارترین حوادث سال گذشته بود. ساعت ۷:۳۵ دقیقه صبح ۹۵ آذر ۴۵ کشته و چندین زخمی برجا گذاشت. با اعلام این حادثه هولناک به نیروهای امدادی و انتظامی، بلافاصله آنها خود را به محل صعب العبور رساندند. به دلیل گستردگی این حادثه، دو فروند بالگرد از شاهرود و سمنان نیز برای امداد رسانی بهتر به مجروحان، راهی منطقه شدند. در این سانحه ریلی، ۱۰۳ تن مصدوم شدند که ۷۱ مصدوم به بیمارستان ولایت دامغان و ۹ مصدوم به بیمارستان کوثر سمنان منتقل شدند. در ادامه مشخص شد قطار تبریز - مشهد شامگاه ۴ آذر از تبریز به سمت مشهد حرکت کرده بود که در حدفاصل چهار هزار و ۸۰۰ متری ایستگاه هفت تپه در منطقه ای مابین سمنان و دامغان به دلیل تعویض خط و هدایت قطار به ریل مقابل متوقف شده بود.

ctc درست عمل کرده و لوکوموتیوران با اجازه از متصدی ctc اقدام به خاموش کردن سیستم و حرکت به صورت دستی کرده است.

حسین عاشوری در جلسه کمیسیون که با حضور معاون اول رئیس جمهوری برگزار شد اظهار کرد: در این جلسه گزارش اولیه حادثه ای که توسط این کمیسیون با حضور در محل حادثه و جمع آوری اسناد و مدارک تهیه شده بود مورد بررسی قرار گرفت. همچنین به دلیل تردد بالا در مسیر



حوادث



محل حادثه این مسیر به سیستم مکانیزه کنترل قطار مجهز بود که اجازه سرعت بیش از حد مجاز را به لوکوموتیوران نمی دهد و اگر در مسیر چراغی قرمز باشد، مانع از حرکت قطار می شود.

وی در ادامه بیان کرد: ساعت ۷ صبح روز حادثه زمان تعویض شیفت متصدی CTC بوده و نفراتی که در بخش کنترل هستند موظفند در صورت بروز هرگونه مسأله مهم آن را در دفاتر ثبت کنند اما متصدی جدید بدون توجه به اینکه قطاری در مسیر متوقف است، اجازه حرکت به صورت دستی را به قطار مشهد - سمنان می دهد و راننده لوکوموتیو نیز با بخش کنترل تردد قطارها برای گرفتن مجوز اصلی و نهایی تماس نمی گیرد. طبق قوانین راه آهن، لوکوموتیوران باید پس از دریافت مجوز اولیه با بخش کنترل تردد حرکت قطارها با استفاده از بی سیم تماس می گرفت ولی متأسفانه لوکوموتیوران این کار را نکرد و با همان مجوز اولیه سیستم مکانیزه را خاموش کرده و قطار به حرکت درآمد. با توجه به فاصله ای که دو قطار از هم داشتند سرعت قطار دوم از صفر تا نقطه ای که به قطار بعدی برخورد می کند به ۱۳۰ کیلومتر در ساعت می رسد. اگر چه این قطار مجاز بوده تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت نیز برود و از طرفی چون قطار اول سر قوس متوقف شده و دو طرف آن نیز تپه بوده است لوکوموتیوران قطار دوم موفق شده تنها هشت ثانیه قبل ترمز قطار را بکشد.

پس از اینکه قطار مسافربری تبریز - مشهد از ایستگاه سمنان عبور کرد، در ۵۰ کیلومتری سمنان و در بین دو ایستگاه از کار افتاد. مسافران هم داخل قطار حضور داشتند تا مشکل رفع شود. از سوی دیگر قطار محلی سمنان - مشهد که از سمنان حرکت کرده بود در طول مسیر ناگهان با قطار متوقف برخورد کرد

تشکیل پرونده قضایی

قضای آسبابی دادستان عمومی و انقلاب سمنان که از ابتدای وقوع این حادثه به همراه یکی از معاونین و بازپرس شعبه سوم دادسرای مرکز استان و همچنین تیم پزشکی قانونی در محل حادثه حضور یافته بود در این باره گفت: این حادثه در ۱۰۰ کیلومتری سمنان رخ داد. وی درباره چگونگی وقوع این حادثه گفته بود: «پس از اینکه قطار مسافربری تبریز - مشهد از ایستگاه سمنان عبور کرد، در ۵۰ کیلومتری سمنان و در بین دو ایستگاه از کار افتاد. مسافران هم داخل قطار حضور داشتند تا مشکل رفع شود. از سوی دیگر قطار محلی سمنان - مشهد که از سمنان حرکت کرده بود در طول مسیر ناگهان با قطار متوقف برخورد کرد.

بازداشت سه نفر از عوامل حادثه

دادستان سمنان در عین حال از دستگیری سه تن از عوامل حادثه نیز خبر داد.

وی گفت: در جریان رسیدگی به این پرونده سه تن از عوامل از جمله مسئول مرکز کنترل فرماندهی راه آهن شمال شرق کشور - مستقر در شاهرود - و همچنین مسئول مرکز کنترل خطوط و مسئول شیفت مرکز کنترل بازداشت و آنها با تفهیم اتهام و صدور قرار تأمین روانه زندان شدند.

استعفای مدیر عامل راه آهن

محسن پورسید آقایی مدیر عامل وقت شرکت راه آهن

جمهوری اسلامی نیز پس از بروز این حادثه هولناک در برنامه زنده خبری شبکه سراسری سیما استعفای خود را از سمت مدیرعاملی راه آهن اعلام کرد. رئیس کمیسیون عالی سوانح راه آهن نیز با بیان اینکه سیستم ctc حرکت قطار مشهد - سمنان را متوقف کرده بود، اظهار داشت: سیستم