گزارش

عید ایرانی با کالای ایرانی

دار قالی ایرانی در چالش حضور خارجی‌ها

دورتا دور فروشگاه، با نقش و نگارهای مختلف پوشیده شده است. گل‌های تو در تو، شکل‌های هندسی و رنگ‌های متنوع، همه جا را دربرگرفته‌اند. چند مشتری، تخته فرش‌های مختلف را کنار می‌زنند و مشغول انتخاب فرشی برای اتاق خواب هستند. روی یکی از فرش‌ها، نقش و نگاری قرار ندارد و اصطلاحاً، اسپرت است: «این یکی گران‌تر از آن طرح گلیم هاست. فرش ۶متری، ۵۰۰ هزار تومان است. کار ترک است و قیمت بیشتری دارد.» در همین فروشگاه، فرش‌های کوچک ایرانی با طرح گلیم، ۳۰۰ هزار تومان قیمت دارد. بازار جنس خارجی، حتی به اصیل‌ترین کالاهای ایرانی هم رحم نکرده است. در صورتی که فرش، شناخته شده‌ترین کالای ایران در جهان است، حتی در راهروهای سازمان ملل نیز دو تخته فرش ایرانی هدیه شده از محمدمصدق و جواد ظریف قرار گرفته است. یکی از فروشندگان فرش در میدان هفت تیر تهران می‌گوید: «شاید خیلی از کالاهای داخلی از نظر کیفیت ایراد داشته باشد، اما فرش‌های ایرانی را چه از نظر طراحی و چه از نظر کیفیت، اصلاً نمی‌شود با خارجی‌ها مقایسه کرد. مردم هم این را خوب می‌دانند. اما آنقدر این فرهنگ جا افتاده که جنس خارجی بهتر است، گاهی مشتری‌ها سراغ نمونه خارجی را می‌گیرند. البته اگر کسی پولش به فرش دستباف برسد، هرگز چیز دیگری نمی‌خرد.»

■ وضعیت تولید و صادرات فرش ایرانی چطور است؟

«تحریم‌ها علیه ایران تماماً درباره نفت بود. درست است؟ اما واقعیت این است که تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران اثرات مخربی در دومین محصول صادراتی پرقدرت این کشور گذاشت: یعنی فرش!» مجله نیوزویک، چنین روایتی از وضعیت فرش ایرانی داشته است. به گزارش این مجله، ایران یکی از قدیمی‌ترین تمدن‌های بزرگ دنیا است و فرش ایرانی داستان‌های زیادی را بازگو می‌کند. حمید کارگر، رئیس مرکز ملی فرش ایران درباره وضعیت سال‌های اخیر فرش ایرانی می‌گوید: «از سال ۹۰ تا ۹۳، صادرات ما متأثر از عوامل متعدد داخلی و خارجی و نیز افزایش قیمت تمام شده فرش و رکود اقتصادی در بخشی از بازارهای خارجی و ناآرامی‌های سیاسی و نیز اشباع شدن بعضی از بازارهای سنتی، کاهش یافت.» تحریم‌ها تجارت فرش را در ایران تحت‌الشعاع قرار داده است. درآمد حاصل از صادرات فرش ایرانی از حدود یک میلیارد دلار در سال ۲۰۰۰ کاهش پیدا کرده و به ۳۰۰ میلیون دلار در سال جاری رسیده است. همچنین در داخل کشور خرید و فروش فرش حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار در سال است. تحریم فرش در واقع به طور مستقیم فرهنگ ایران، سنت و مردم عادی را هدف قرار داده بود. ۱،۵ میلیون بافنده، استادان رنگ، تولیدکننده نخ و طراحان به فرش وابسته هستند و با آن امرار معاش می‌کنند.

حجت قراگزلو، کارشناس حوزه فرش و مدیرعامل یکی از برندهای داخلی فرش نیز چنین روایتی از وضعیت کسب و کارشان ارائه می‌دهد: «تا قبل از تحریم‌ها و سال‌های اخیر روزی ۷ تا ۸ هزار متر گلیم تولید می‌کردیم که این رقم در اوضاع فعلی به زیر نصف این آمار هم رسیده است، چون اگر تا همین چند سال پیش ۵۰۰ دار قالی فعال داشتیم، الان فقط ۵ دار قالی فعال داریم. سه مجموعه بزرگ که در هر کدام تا ۳۰ نفر کار می‌کردند به یک کارگاه کوچک با ۱۱ نفر تقلیل یافته است.» در چنین شرایطی، راهی بجز حمایت بیشتر از این صنعت و هنر اصیل برای بازپس گرفتن سهم بازارهای جهانی و خرید فرش‌های ایرانی، وجود ندارد.

وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید از ایستگاه متروی فرودگاه مهرآباد:

۳ فرودگاه دیگر کشور به مترو وصل می شوند

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ضمن بازدید از از ایستگاه مترو فرودگاه مهرآباد از تأسیس شرکت قطارهای حومه‌ای گرفته تا ورود تاکسی‌های هیبریدی به این فرودگاه خبر داد.

او در این بازدید با بیان اینکه ما به‌دنبال اتصال ترمینال‌های فرودگاهی به شبکه‌های مترو درون شهری هستیم، گفت: با اتصال ترمینال‌های فرودگاهی و مترو و همچنین توسعه حمل ونقل عمومی و ارتباط آن با شبکه قطارهای درون شهری حجم خودروها در حد فاصل حومه شهرها و کلانشهرها به ریل منتقل می‌شود. وی اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی در حال تلاش برای اتصال ترمینال‌های فرودگاهی به خطوط مترو در درون شهرها است، به‌طوری که فرودگاه‌های مهرآباد و مشهد به شبکه‌های مترو درون شهری متصل شده‌اند و فرودگاه‌های اصفهان، شیراز و تبریز نیز در راستای دسترسی به یک حمل ونقل یکپارچه به شبکه حمل و نقل مترو متصل می شوند.

وی با بیان اینکه ما به دنبال توسعه حمل ونقل حومه‌ای و یکپارچه‌سازی آن با مترو درون‌شهری هستیم، گفت: علت این کار انتقال حجم خودروها در حد فاصل حومه شهرها و کلانشهرهاست که مانند حد فاصل تهران- کرج، تهران- گرمسار و تهران- قم منتقل شوند.

■ توسعه شبکه ریلی از محل صرفه‌جویی انرژی

وزیر راه و شهرسازی از تأسیس شرکت قطارهای حومه‌ای در سال آینده خبر داد و گفت: این مسأله در برنامه ششم توسعه تصویب شده و هم اکنون در حال پیگیری است. آخوندی در ادامه به مسأله نوسازی واگن‌ها اشاره کرد و گفت: طبق ماده ۱۲ قانون دائمی برای رفع موانع تولید دولت مصوبه‌ای طرح کرده که سرمایه‌گذار در صورت سرمایه‌گذاری برای توسعه شبکه ریلی از محل صرفه‌جویی انرژی از سود آن بهره‌مند شوند.

این مقام مسئول با اشاره به سهم ۶۰ درصدی صرفه‌جویی در صورت سرمایه‌گذاری در حمل ونقل ریلی خاطرنشان کرد: میزان صرفه‌جویی انجام شده از طریق سرمایه‌گذاری در حمل ونقلی ریلی به خود سرمایه‌گذار باز می‌گردد که این مسأله از طریق قراردادی که وزارت راه وشهرسازی و وزارت کشور برای راه‌آهن و مترو با وزارت نفت منعقد شده حمایت لازم را از سرمایه‌گذار و بخش خصوصی می‌کنند.

■ ورود تاکسی‌های هیبریدی به فرودگاه مهرآباد

وزیر راه و شهرسازی در ادامه بازدید از فرودگاه مهرآباد از محوطه ترمینال‌های یک و دو بازدید کرد و از بهره‌برداری از اقدامات عمرانی انجام گرفته در این فرودگاه با حضور ریاست جمهوری خبر داد. وی در ادامه به تعمیر و مرمت ترمینال‌های فرودگاه مهرآباد اشاره کرد و گفت: ترمینال فرودگاه مهرآباد باید همواره در بهترین وضعیت قرار داشته باشد اکنون فضای ترمینال نسبت به گذشته بهتر شده و ازدحام مسافر مثل سابق نیست.

آخوندی اقدامات عمرانی انجام شده در خصوص باندهای فرودگاهی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: امیدواریم این اقدامات با حضور ریاست جمهوری رونمایی شود.

آخوندی از ورود تاکسی‌های هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی فرودگاه مهرآباد خبر داد و گفت: هدف از ورود تاکسی‌های هیبریدی به ناوگان خدماتی فرودگاه مهرآباد کاهش آلودگی زیست محیطی است. وی افزود: در این دولت ما اقدام به جداسازی باند برخاست از نشست به منظور کاهش تأخیرات نوبت دهی و افزایش دقت کرده‌ایم.

ایرنا

نیم نگاه

■ وزارت راه و شهرسازی در حال تلاش برای اتصال ترمینال‌های فرودگاهی به خطوط مترو در درون شهرها است

■ با متغیر شدن قیمت‌های بلیت هواپیما ما شاهد فروش بلیت به قیمت ۵۰ هزار تومان در زمان اوج سفرها نیز بوده‌ایم

■ بزودی تحولات بزرگ در فرودگاه‌های کشور رخ خواهد داد

■ رشد ۱۹ درصدی جابه جایی مسافر با آزادسازی قیمت بلیت هواپیما

وزیر راه و شهرسازی همچنین به میزان جابه‌جایی مسافر در سال گذشته اشاره کرد و گفت: در سال ۹۴ حدود ۴۹ میلیون مسافر جابه‌جا شده‌اند و در ۱۱ ماهه سال جاری به غیر از اسفند ماه ۵۲ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر جابه‌جا شده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل در بخش داخلی ۱۹ درصد رشد نشان می‌دهد. آخوندی با بیان اینکه میزان تقاضا در حوزه حمل ونقل هوایی نسبت به گذشته زیاد شده است، تصریح کرد: برخی از علل این افزایش تقاضا ناشی از آزادسازی قیمت بلیت‌ها بوده است. به طوری که قیمت بلیت در اوقات غیر پیک کاهش می‌یابد و در زمان پیک سفر رو به افزایش می‌رود. وی خاطرنشان کرد: با این اقدام امکان استفاده از هواپیما و میزان بهره‌وری افزایش یافته است. با متغیر شدن قیمت‌های بلیت هواپیما ما شاهد فروش بلیت به قیمت ۵۰ هزار تومان در زمان اوج سفرها نیز بوده‌ایم.

آخوندی با بیان اینکه تحولات بسیار خوبی در فرودگاه مهرآباد برای رفاه مسافران و تسریع تردد آنان صورت گرفته است، گفت: بزودی تحولات بزرگ در فرودگاه‌های کشور رخ خواهد داد. وی گفت: دسترسی معلولان و سالمندان در فرودگاه مهرآباد و سایر فرودگاه‌ها افزایش یافته است.

گزیده

■ قیمت طلا به ۱۲۲۶ دلار رسید

قیمت هر اونس طلا پس از رسیدن به بالاترین رقم از ۶ مارس در رقم ۱۲۲۶ دلار و ۳۱ سنت ثابت ماند. به گزارش رویترز، در حالی که پس از ارسال سیگنالی از سوی بانک مرکزی امریکا مبنی بر در پیش گرفتن روند کند افزایش نرخ بهره در سال‌جاری، ارزش دلار کاهش یافته، قیمت طلا ثابت ماند و در آستانه نخستین افزایش هفتگی طی ۳ هفته گذشته قرار گرفت. فدرال رزرو امریکا این هفته همان‌طور که انتظار می‌رفت نرخ بهره را افزایش داد، اما پیش‌بینی قبلی خود مبنی بر ۳ نوبت افزایش نرخ بهره در سال‌جاری را تغییر نداد و امیدها به ۴ نوبت افزایش نرخ بهره در سال ۲۰۱۷ را تضعیف کرد.

■ سفر تجار به قرقیزستان تسهیل شد

دولت قرقیزستان ایران را در فهرست کشورهایی قرار داده که شهروندان آنها می‌توانند با بهره‌مندی از رژیم اخذ روادید آسان به این کشور آسیای میانه سفر کنند. به گزارش پایگاه خبری آکی پرس، بر اساس تصمیمی که سورونبای جینبکوف، نخست‌وزیر قرقیزستان اتخاذ کرده، ایران در لیستی قرار گرفته که هدف آن جذاب کردن قرقیزستان برای سرمایه‌گذاری و گردشگری خارجی است. رژیم اخذ ویزای آسان تنها برای ویزاهای ورود و خروج تجاری و گردشگری به قرقیزستان اعمال می‌شود.

■ پذیرش ۱۶.۵ میلیون مسافر در فرودگاه مهرآباد

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد گفت: پیش‌بینی می‌کنیم امسال تعداد اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به ۱۶.۵ میلیون مسافر برسد. به گزارش تسنیم، علی رستمی با اشاره به اینکه سال ۹۵ با وجود حجم ترافیک بالا کارهای عمرانی زیادی در فرودگاه مهرآباد انجام شد، اظهار کرد: درحالی به رقم جابه‌جایی بیش از ۱۶ میلیون مسافر رسیدیم که هیچ فضای ترمینالی به مهرآباد افزوده نشده و این موفقیت تنها به دلیل تلاش‌ها و حمایت‌های هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌ها در خارج‌سازی عواملی است که بخش زیادی از فضای ترمینال‌ها را در اختیار داشته‌اند.

رکورد صادرات لبنیات در سال ۹۵

معاون وزیر کشاورزی از رکوردشکنی صادرات شیر و لبنیات در سال جاری خبر داد و گفت: مشوق صادراتی ۲۰۰ میلیارد تومانی که پیش از این پیگیری‌های لازم برای تأمین منابع مالی آن انجام شده بود، تخصیص پیدا کرده و بزودی پرداخت می‌شود. حسنی رکنی به ایسنا، اظهار کرد: امسال صادرات انواع لبنیات به ۳۰ کشور مختلف از مرز ۷۵۰ هزار تن در ۱۱ ماهه امسال عبور کرد که ارزشی بالغ بر ۶۸۳ میلیون دلار داشته است، این در حالی است که سال گذشته صادرات انواع لبنیات به ۶۰۰ هزار تن رسیده بود. وی افزود: اخیراً بازار روسیه برای لبنیات ایرانی کشش مناسبی پیدا کرده و تقاضا در این راستا افزایش پیدا کرده است. به گونه‌ای که ۳۷۰۰ تن شیرخشک طی هفته گذشته به این کشور صادر شد و ۲۰۰۰ تن دیگر نیز تقاضای جدید وجود دارد که بزودی آن را صادر می‌کنیم.

قصابی‌ها عامل گرانی گوشت قرمز

رئیس مجمع ملی صادرکنندگان دام زنده کشور علت گرانی گوشت قرمز در کشور را قصابی‌ها دانست و گفت: با اقدامات صورت گرفته از سوی معاونت امور دام باید هر کیلوگرم گوشت گوسفندی با نرخ مصوب ۳۱۵ هزارریال عرضه شود و عرضه گوشت با نرخی بیشتر تخلف است.

منصور پوریان به ایرنا، افزود: از ابتدای بهمن ماه امسال دام زنده به وفور و با قیمت ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزارریال به قصابی‌ها عرضه شد تا با قیمت مناسب ۲۹۰ تا ۳۰۰ هزار ریال در اختیار قصابی‌ها و در نهایت با قیمت ۳۱۵ هزارریال در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گیرد.

پوریان اظهار داشت: اما متأسفانه بعد از خروج گوشت قرمز از قصابی‌ها این اتفاق نمی‌افتد و گوشت قرمز به شکل لاشه و تفکیکی با قیمت‌های بالا عرضه می‌شود. وی اضافه کرد: قصابی‌ها روی هرکیلوگرم گوشت قرمز بویژه گوسفندی بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزارریال سود دریافت می‌کنند.

این مقام مسئول تصریح کرد: معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی تلاش دارد با اقداماتی همچون چهارتکه کردن لاشه، بسته‌بندی و درجه‌بندی گوشت قرمز از گران فروشی قصابی‌ها جلوگیری کند به طوری که قیمت هرکیلوگرم گوشت میش ۲۵۰ هزارریال؛ بز ۲۶۰ هزارریال و بره ۳۱۵ هزارریال عرضه شود. وی با بیان اینکه قصابی‌های خارج از کشور مانند قصابی‌های ما عمل نمی‌کنند و تمامی قطعات گوشت با قیمت مصوب و مشخصی عرضه می‌شود، گفت: تفکیک قیمتی گوشت قرمز همچون ران، گردن، سردست و ماهیچه و غیره معنی ندارد و باید تمام قطعات گوشت قرمز با قیمت‌های مصوب عرضه شود. به گفته پوریان، برای تنظیم بازار گوشت قرمز از ابتدای بهمن ماه تاکنون ۸۷ هزار لاشه گوسفندی به شکل چهارتکه در تهران عرضه شده و این امر در ایام نوروز و سال آتی نیز ادامه دارد. وی با تأکید براین که قیمت گوشت قرمز در سال آینده کاهش می‌یابد، اضافه کرد: طبق برنامه معاونت امور دام برای سال ۹۶، ۳۰۰ هزار لاشه گوسفندی چهارتکه، بسته‌بندی و درجه‌بندی شده به بازار تهران عرضه می‌شود تا از گرانفروشی قصابی‌ها و عرضه تفکیکی گوشت جلوگیری شود.

■ قصابی‌های متخلف تعزیرات را نادیده می‌گیرند

رئیس شورای تأمین دام کشور با بیان اینکه تعزیرات به شکل گسترده وارد عمل شده است، گفت: با توجه به ایام نوروز و گرانفروشی برخی از قصابی‌ها سازمان بازرسی و سازمان تعزیزات کشور وارد عمل شده‌اند تا با قصابی‌های متخلف برخورد کنند. به گفته وی، در همین راستا سازمان تعزیرات کشوری اقدام به جریمه نقدی قصابی‌های متخلف کرده است اما این اقدام کافی نیست زیرا قصابی‌های متخلف با پرداخت جریمه به طور مجدد اقدام به گرانفروشی می‌کنند. رئیس مجمع ملی صادرکنندگان دام زنده کشور ادامه داد: سازمان تعزیرات و سازمان بازرسی کشور در نظر دارند پس از شب عید و ایام نوروز برای جلوگیری از گرانفروشی با قصابی‌های متخلف برخورد و در صورت نیاز اقدام به پلمب این واحدها کنند.

■ عرضه گوشت ماده حذفی در قصابی‌ها تخلف است

پوریان گفت: متأسفانه گوشت ماده حذفی در اکثر قصابی‌ها عرضه می‌شود که بی‌کیفیت است و باید این گوشت به مصارف صنعتی برسد نه اینکه در بازار عرضه شود. سالانه ۸۴۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور تولید می‌شود که برای تأمین نیاز کشور حدود ۱۰۰ هزارتن گوشت قرمز از محل واردات تأمین می‌شود.

پیشرفت ساماندهی ۸ تعاونی اعتباری منحله

معاون نظارتی بانک مرکزی از پیشرفت ساماندهی ۸ تعاونی اعتبار منحل شده در مؤسسه اعتباری کاسپین خبر داد. به گزارش بانک مرکزی، فرشاد حیدری با بیان اینکه مؤسسه کاسپین براساس مصوبه شورای پول و اعتبار در ۲۷ اسفند ۹۴ اجازه فعالیت، دریافت و وظیفه آن ساماندهی امور ۸ تعاونی منحله بود، گفت: باید دارایی‌های این تعاونی‌های منحله پس از ارزیابی و کارشناسی به مؤسسه کاسپین منتقل شود تا متناسب با دارایی‌های منتقل شده، بدهی‌های این تعاونی‌های منحله نیز به مؤسسه کاسپین منتقل شود. وی افزود: دارایی‌ها شامل تسهیلات اعطایی، اموال منقول و غیرمنقول است که باید شناسایی و ارزیابی شوند و این کار به لحاظ تعداد پرونده‌های اعتباری، تعداد زیاد اموال و املاک و وجود این اموال و املاک در نقاط مختلف کشور و مسائل مرتبط به آنها مستلزم صرف زمان نسبتاً طولانی است. ضمن آنکه شناسایی، ارزیابی و کارشناسی این دارایی‌ها باید با دقت مورد رسیدگی واقع و به نحوی انجام شود تا حق و حقوقی از اشخاص ضایع نشود.

صرفه‌جویی سالانه ۴،۲ میلیارد متر مکعب آب کشاورزی

رئیس مرکز مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اعلام کرد: صرفه‌جویی سالانه ۴،۲ میلیارد متر مکعبی آب از نتایج و آثار افزایش ۶ درصدی بهره‌وری در کشاورزی طی دولت یازدهم است. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، محمدحسین شریعتمدار تصریح کرد: اتخاذ «راهبرد بهره‌وری» برای مدیریت کشاورزی توسط وزارت جهاد کشاورزی و اجرای طرح‌های بهره‌وری در بخش کشاورزی، اثربخش‌ترین اقدام ملی در مدیریت بحران آب در کشور بوده است. وی خاطرنشان کرد: در سه سال و نیم اخیر، سالانه ۶ درصد و سرجمع ۱۷،۷۵ درصد بهره‌وری آب کشاورزی افزایش یافته است. رئیس مرکز مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق ایران تأکید کرد: صرفه‌جویی سالانه ۴،۲ میلیارد متر مکعبی آب از نتایج و آثار افزایش ۶ درصدی بهره‌وری در کشاورزی است. وی اظهار داشت: استمرار این میزان بهره‌وری در برنامه ششم توسعه به صرفه‌جویی ۲۱ میلیارد متر مکعبی آب در کشور خواهد انجامید و کشور بر بحران آب فائق خواهد آمد. شریعتمدار گفت: بهره‌وری، طرحی مردمی و مشارکتی با نتایج مثبت اقتصادی و معیشتی در مقایسه با سایر طرح‌های مدیریت بحران آب از جمله طرح تعادل بخشی است. وی اضافه کرد: در طرح تعادل بخشی باید برداشت‌های غیرمجاز از منابع آب را متوقف یا میزان برداشت‌های مجاز مردم را کاهش دهیم که در هر دو صورت از استقبال مردم به‌عنوان یکی از ذینفعان طرح به میزان بهره‌وری برخوردار نیست.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: ۹۵/۷۶۰ (تجدید) نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

موضوع: تامین و راهبری سرویس های ایاب و ذهاب کمپ های مسکونی سایت غربی شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی

نام و نشانی مناقصه گزار	استان بوشهر-عسلویه -منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس -شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی-پالایشگاه دوم - امور پیمان‌ها
آخرین مهلت اعلام آمادگی و تسلیم رزومه متقاضیان شرکت در مناقصه	۹۶/۰۱/۱۴
مهلت تحویل اسناد مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت	۹۶/۰۱/۳۰
مهلت تحویل پیشنهادات مالی توسط مناقصه گران	۹۶/۰۲/۱۱
تاریخ بازگشائی پیشنهادات مالی	۹۶/۰۲/۱۲
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال)	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، به‌مبلغ ۳/۳۷۴/۰۰۰/۰۰۰ریال به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه فرمائید

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: ۹۵/۷۷۴ نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

موضوع: خدمات رفاهی و اتاقداری کمپ‌های مسکونی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نام و نشانی مناقصه‌گزار	استان بوشهر-عسلویه -منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی-پالایشگاه دوم - امور پیمان‌ها
آخرین مهلت اعلام آمادگی و تسلیم رزومه متقاضیان شرکت در مناقصه	۹۶/۰۱/۱۴
مهلت تحویل اسناد مناقصه به شرکت‌های واجدصلاحیت	۹۶/۰۲/۰۴
مهلت تحویل پیشنهادات مالی توسط مناقصه گران	۹۶/۰۲/۱۷
تاریخ بازگشایی پیشنهادات مالی	۹۶/۰۲/۱۸
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال)	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، به‌مبلغ ۴/۸۳۲/۰۰۰/۰۰۰ریال به‌صورت یکی از تضامین قابل‌قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه فرمائید

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی تجدید فراخوان مناقصه
دانشگاه علامه طباطبائی
خرید برنج مورد نیاز دانشگاه علامه طباطبائی

دانشگاه علامه طباطبائی در نظر دارد برنج مورد نیاز خود را از طریق مناقصه خریداری نماید، لذا از متقاضیان دعوت می‌شود برای اطلاع از شرایط شرکت در مناقصه حداکثر ظرف مدت ده روز از تاریخ چاپ آگهی به مدیریت امور اداری (اداره تدارکات) مراجعه نمایند.
علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت دانشگاه به‌نشانی www.atu.ac.ir مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۱۹-۴۴۷۳۷۵۱۰ تماس حاصل نمایند.

الوفاق
صحیفة ایران الدولیة
روزنامه عرب زبان مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
پذیرش آگهی‌های الوفاق
۴-۸۸۵۰۰۶۰۱